

LR ICE-BLOKART LEDROGIŲ ČEMPIONATO 2008

BURIAVIMO TAISYKLĖS

Patvirtintos VŠĮ „Irklokojis“

2008-01-09, Nida

I. Šios buriavimo taisyklės atitinka JAV National Iceboat Authority taisykles.

1. Stovinčios ledrogės: judančios Ice-Blokart ledrogės turi laikytis saugaus atstumo nuo stovinčių Ice-Blokart ledrogių.

2. Priešvėjinio ir pavėjinio kursų susikirtimas: Ice-Blokart ledrogės važiuojančios pavėjinio kursu turi duoti kelią priešvėjinio kursu važiuojančioms ledrogėms.

3a. Priešvėjinio kurso kairysis halzas: Ice-Blokart ledrogės važiuojančios priešvėjinio kairiu halzu turi duoti kelią priešvėjinio dešiniu halzu važiuojančioms ledrogėms.

3b. Pavėjinio kurso kairysis halzas: Ice-Blokart ledrogės važiuojančios pavėjinio kairiu halzu turi duoti kelią pavėjinio dešiniu halzu važiuojančioms ledrogėms.

4a. Tų pačių priešvėjinių halzų susikirtimas: priešvėjinės Ice-Blokart ledrogės turi duoti kelią pavėjinėms ledrogėms.

4b. Tų pačių pavėjinių halzų susikirtimas: pavėjinės Ice-Blokart ledrogės turi duoti kelią priešvėjinėms ledrogėms.

5a. Kelio teisę turinčios ledrogės: kelio teisę turinčios Ice-Blokart ledrogės neturi keisti savo kurso idant nesuklaidintų ar nesutrukdytų duoti kelią tai privalančioms padaryti ledrogėms.

5b. Ledrogių lenkimas tuo pačiu halzu: lenkiančiosios Ice-Blokart ledrogės lenkimo manevrą privalo atlikti saugiai ir laikantis saugaus atstumo nuo lenkiamųjų ledrogių.

6. Vendas arba Halzas: venduoti ar halzuoti negalima, kai egzistuoja susidūrimo tikimybė!

7. Kliūtis: Toliau nuo kliūties esančios Ice-Blokart ledrogės turi suteikti erdvę arčiau kliūties esančioms ledrogėms saugiai ją apvažiuoti.

8. Ženklo apvažiavimas: Išorinės Ice-Blokart ledrogės negali kliudyti arčiau ženklo esančioms ledrogėms saugiai jį apvažiuoti.

9. Pasitraukimas iš distancijos po finišo: visos finišo liniją kirtusios Ice-Blokart ledrogės privalo pasišalinti iš lenktynių distancijos.

VISAIS ATVEJAIS VADOVAUKITĖS PROTINGUMO, SAUGUMO IR SPORTIŠKUMO PRINCIPAIŠ!

II. Pasitarimai: prieš kiekvieną važiavimą vykdomas trumpas pasitarimas su vairininkais apie distanciją bei važiavimo sąlygas; dalyviai susipažįsta su skelbimų lentoje iškabinta distancija, tiksliais starto ir finišo procedūromis.

III. Tvarkaraštis: startai bus vykdomi priklausomai nuo ledo ir oro sąlygų.

IV. Finišo procedūra: važiavimo finišas yra rodomas kiekvienam vairininkui baltai-juodai languotos vėliavos mostais. Finišo linija yra žymima dviem oranžiniais ženklais. Finišavę vairininkai privalo pasitraukti ir netrukdyti finišuoti likusiems.

V. Taškų sistema: visoms varžyboms taikoma mažiausių taškų sistema: pirmai vietai skiriama 0 taškų, antrai – 2 taškai, trečiai – 3 taškai ir t.t. Po varžybose numatytų

važiavimų skaičius yra atmetamas vienas blogiausias kiekvieno dalyvio rezultatas. Mažiausiai taškų surinkęs vairininkas tampa varžybų nugalėtoju.

VI. Protestai: protestas gali būti pareikštas lenktynių komisijai per 60 minučių po paskutiniojo dalyvio finišo. Protesto paraiškos formą galima gauti iš lenktynių komisijos sumokėjus 30 Lt dydžio mokestį.

VII. Atsakomybė: Nei viena ši čempionatą organizuojanti šalis neprisiima jokių formų atsakomybės už incidentus, sveikatos arba asmeninių daiktų sužalojimą, sugadinimą ar praradimą įvykusį renginio metu, o taip pat prieš arba po renginio.

VIII. Saugumas:

1. Ice-Blokart ledrogių vairininko saugumas, įskaitant ir sveikatos draudimą, yra jo paties asmeninis reikalas, su visomis iš to išplaukiančiomis pasekmėmis.

Vairininkas savo dalyvavimu sutinka su aukščiau paminėtomis taisyklėmis ir sąlygomis.

2. Visi vairininkai turi dėvėti šalmsus ir apsauginius akinius.

3. Ice-Blokart ledrogių saugos diržų negalima naudoti, jie turi būti neužsegti.

2008 m. sausio 8 d.

Čempionato organizacinis komitetas



RIGHT OF WAY and SAFETY REQUIREMENTS

Racing Rules of the National Iceboat Authority

(Also accepted by NEIYA & IONIYRA)

Rule A - FAIR SAILING - Always use common sense, good sportsmanship & SAFETY.



Rule B - RIGHT-of-WAY - Yachts must KEEP CLEAR as follows:

<p>1 <u>IN MOTION</u></p> <p>↓</p> <p>Keep clear of <u>STOPPED YACHT</u></p>	<p>2 <u>OFF THE WIND</u></p> <p>Must Yield</p> <p>ROW</p>	<p>3a <u>ON THE WIND PORT TACK</u></p> <p>Must Yield</p> <p>ROW</p>	<p>3b <u>OFF THE WIND PORT TACK</u></p> <p>Must Yield</p> <p>ROW</p>
<p>4a <u>ON THE WIND SAME TACK</u></p> <p>Must Yield</p> <p>ROW</p>	<p>4b <u>OFF THE WIND SAME TACK</u></p> <p>ROW</p> <p>Must Yield</p>	<p>5a <u>RIGHT - OF - WAY YACHT</u></p> <p>Do not alter course so as to mislead or prevent a non right-of-way yacht from keeping clear.</p>	<p>5b <u>FASTER YACHT SAME TACK OVERTAKING</u></p> <p>ROW</p> <p>Must Yield</p>
<p>6 <u>TACK or JIBE</u></p> <p>DO NOT IF COLLISION IS PROBABLE ←</p>	<p>7 <u>OBSTRUCTION</u></p> <p>Signal</p> <p>ROW</p> <p>Must Yield</p>	<p>8 <u>ROUNDING MARK OUTSIDE YACHT</u></p> <p>Must Yield</p> <p>Must Yield</p> <p>ROW</p>	<p>9 <u>AFTER FINISHING THE RACE -</u></p> <p>↓</p> <p><u>KEEP CLEAR of the COURSE</u></p>